

# 证 明

本证明之附件是向本局提交的下列专利申请副本

申 请 日： 2003 04 28

申 请 号： 03 2 56431.7

申 请 类 别： 实用新型

发明创造名称： 背负式可结合的拉杆轮式旅行箱与随身置物袋

申 请 人： 普玛斯国际集团有限公司

发明人或设计人： 张孟轩

中华人民共和国  
国家知识产权局局长

王景川

2003 年 5 月 27 日

# 权 利 要 求 书

---

1. 一种具有轮子与拉杆的旅行箱，其特征在于：在该旅行箱围体相对于拉杆所在面的一面外侧设有复数个相互远离的挂勾，各个挂勾的勾部朝向远离于全部挂勾所围成的区域；该复数挂勾与特别设计成与该旅行箱配合而在外围上设有复数个套环的随身置物袋的套环相互连结。

5        2. 如权利要求1所述的旅行箱，其特征是：其中该挂勾是各别设于一个旅行箱围体上所形成的凹陷中。

3. 如权利要求1所述的旅行箱，其特征是：其中该挂勾于勾部内侧另具有一倒勾。

10       4. 一种随身置物袋，其特征在于：在该置物袋周边设有复数个套环，套环与特别设计成与该置物袋配合而设有复数个相互远离的挂勾的拉杆轮式旅行箱的挂勾相互连结。

5. 如权利要求4所述的旅行箱，其特征是：其中至少一该套环为具有弹性的材质构成。

# 说明书

## 背负式可结合的拉杆轮式旅行箱与随身置物袋

### 技术领域

5       本实用新型主要关于一种在箱盖表面具有挂勾装置，可以将特别设计来与它配合的随身置物袋牢靠地固定并背负在它的箱盖表面的拉杆轮式旅行箱；以及一种具有数个特别设计来与这种附挂勾拉杆轮式旅行箱配合的套环，可以被方便快捷且牢靠地挂附在该旅行箱箱盖表面的随身置物袋。

### 10   背景技术

      目前从事长途旅行时，尤其途中包括搭乘如飞机、火车或游览巴士等长途大众交通工具时，一般均会携带具有伸缩拉杆和轮子的中大型旅行箱，以便容纳较多的衣物并能够较不费力地移动该重负载的旅行箱。同时，在长途旅行中  
15   因包括许多步行或短程活动一般也均会携带能随身背负的随身置物袋，以便容纳途中需用或取得的物品。本实用新型是将这两种旅行时经常一并携带的携行容器设计成能够方便地连结在一起，借着将随身置物袋牢靠地挂附且背负在拉杆轮式旅行箱的箱盖表面上，使得当该两者同时需被携带移动时，使用者行动时的费力与负担大略相当于仅拖拉一只拉杆轮式旅行箱。相较之下，传统方式  
20   或将随身置物袋置入中大型旅行箱中，或将随身置物袋随身背负或手提，均各自有其不便，以下详述。

      在步行时需同时携带移动拉杆轮式旅行箱与随身置物袋时，传统方式之一将随身置物袋置入中大型旅行箱中，虽然使用者行动时的费力与负担减轻，但总置物容积减少到小于或略等于其中拉杆轮式旅行箱的容积。另一个重大的不

便是到达即将搭乘的下一班交通工具时，通常均会将随身置物袋取出以便携带随身物品，如此不可避免地必须在公共场所打开和关上拉杆轮式旅行箱，对旅行者相当不方便并造成安全和私密性的困扰。另一种传统方式就是将随身置物袋随身背负或手提，虽然它没有前上种方式的缺点，但旅行者身上的累赘多、  
5 负担大因而行动不方便，安全上也受到影响。

### 发明内容

本实用新型的目的在于提供一种拉杆轮式旅行箱，在其箱盖表面设有用来  
10 固定对应的随身置物袋并与其配合的若干个结合装置，使得旅行者在需要徒步携带该两者时，能够不需其它配件和工具就可快速地将随身置物袋牢靠地固定并背负在拉杆轮式旅行箱上。旅行者携带该两者行动时的费力与负担大略相当于仅拖拉一只拉杆轮式旅行箱。

本实用新型的另一目的在于提供一种上述的拉杆轮式旅行箱，其设在箱盖  
15 表面的结合装置不但可以有用来固定对应的随身置物袋，并且可以由额外的绳带的辅助，将一般的背袋或手提箱或袋或其它物品，牢靠地固定并背负在拉杆轮式旅行箱上。

本实用新型的又一目的在于提供一种上述的拉杆轮式旅行箱，其设在箱盖表面的结合装置不易在该旅行箱被搬运或放置的过程中被损害。

20 本实用新型的又一目的在于提供一种随身置物袋，在其外围设有用来将其固定在对应的拉杆轮式旅行箱与其配合的若干个结合装置，使得旅行者在需要徒步携带该两者时，能够不需其它配件和工具就可快速地将随身置物袋牢靠地固定并背负在拉杆轮式旅行箱上。旅行者携带该两者行动时的费力与负担大略相当于仅拖拉一只拉杆轮式旅行箱。

25 本实用新型的又一目的在于提供一种上述的随身置物袋，其设在外围的结

合装置构造简单耐用、成本低廉并且不影响随身置物袋的使用和外观，例如避免硬质外露的构件因而可能碰触使用者身体造成不适，以及避免在袋外摆荡或碰触它物造成损伤。

本实用新型的目的是这样实现的，一种具有轮子与拉杆的旅行箱，在该旅行箱体相对于拉杆所在面的一面外侧设有复数个相互远离的挂勾用来与特别设计成与该旅行箱配合而在外围上设有复数个套环的随身置物袋的套环相互连结，各个挂勾的勾部大致朝向远离于全部挂勾所围成的区域。

其中该挂勾是各别设于一个旅行箱体上所形成的凹陷中。

其中该挂勾于勾部内侧另具有一倒勾。

一种随身置物袋，在该置物袋周边设有复数个套环用来与特别设计成与该置物袋配合而设有复数个相互远离的挂勾的拉杆轮式旅行箱的挂勾相互连结。

其中至少一该套环为具有弹性的材质构成，可被适当外力拉长而产生回复张力。

为了避免设在随身置物袋外围的结合装置具有外露的硬质构件因而可能碰触使用者身体造成不适，以及避免在袋外摆荡或碰触它物造成损伤，本实用新型采用复数个软质可挠曲的套环做为随身置物袋与拉杆轮式旅行箱配合的结合装置，其中至少一个这样的套环是有伸缩弹性的，也可以全部的套环都有伸缩弹性。另一方面，设在拉杆轮式旅行箱上与套环配合的结合装置则是直接固定在箱盖表面的复数个硬质挂勾，最好是在挂勾的勾部上另具有倒勾以防套环意外脱离挂勾。另外，为了避免挂勾因凸伸于箱盖外而在该旅行箱被搬运或放置的过程中被损害，最好在箱盖上欲设置每一挂勾处形成一可容纳挂勾的凹陷，将每一挂勾固定在凹陷中，使挂勾尽量少凸伸于箱盖外。

#### 附图说明

图1是本实用新型的拉杆轮式旅行箱与随身置物袋的立体组合图。

图2是本实用新型的随身置物袋第一实施例的正面图。

图3是本实用新型的拉杆轮式旅行箱与随身置物袋的立体分解图。

图4是拉杆轮式旅行箱的挂勾第一实施例的立体图。

5 图5是图4的挂勾的侧面剖视图。

图6是拉杆轮式旅行箱的挂勾第二实施例的立体图。

图7是图6的挂勾的一个应用例示意。

图8是图7的局部放大图。

10 图9是本实用新型的随身置物袋第二实施例与拉杆轮式旅行箱的立体局部放大分解图。

图10是本实用新型的随身置物袋第二实施例的正面图。

图11是本实用新型的随身置物袋第三实施例的正面图。

图12、13是拉杆轮式旅行箱设置挂勾方式的其它实施例的立体图。

## 15 具体实施方式

请参见图1至图3，拉杆轮式旅行箱与随身置物袋组合90包括一拉杆轮式旅行箱10与一随身置物袋20。随身置物袋20包括袋体21和设于袋体21周边的复数个套环22，以及未示于图中、设于袋体21背面的左右肩背带。拉杆轮式旅行箱10包括一伸缩拉杆11、箱盖12以及复数个轮子。在箱盖12的外侧表面上设有复数个凹陷121，每一凹陷121中设有一由螺丝14的锁固而固着于箱盖12上的挂勾13。各个挂勾13的勾部大致朝向远离于全部挂勾13所围成的区域。

现在请参见图4与图5，图4是一个挂勾13与一个套环22结合的立体图，图5是图4的侧面剖视图。挂勾13在其勾部设有一个倒勾131以阻碍套环22因外力的作用而意外脱离挂勾13。请注意倒勾131与箱盖12之间的空隙小于套环22的直

径（或厚度），甚至最好小于套环22的半径，如此当随身置物袋20发生晃动的情形时，套环22要自由经过该空隙而脱离挂勾13的勾部并不容易（因为缺乏将套环22向脱离挂勾13的方向拉扯的力量）。至于套环22要自由经过该空隙而进入挂勾13的勾部虽然也不容易，但因这个动作是使用者主动操作将套环22向进入挂勾13的方向拉扯，套环22接触到倒勾131部份的断面自然被压扁，因而通过该空隙就并不困难。

图6所示挂勾13第二实施例之立体图，于此挂勾13上另开设有穿孔132。图7与图8描绘了一种利用穿孔132的方式，附有两个勾31的绑带30可由穿过手提箱40上部的封闭型提把41内侧并且以两个勾31穿扣在挂勾13的穿孔132中而将手提箱40吊挂在拉杆轮式旅行箱10的箱盖12外侧上。除了这种附有两个勾31的绑带30之外，也可利用任何具有适当直径或宽度的绳索或扁平状带子穿过穿孔132与封闭型提把41并打结而将任何具有封闭型提把的手提箱或袋吊挂在拉杆轮式旅行箱10的箱盖12外侧上。图7与图8所示的挂勾13虽然开设有两个穿孔132，但若应用上述打结的方式，即使只开设一个穿孔132也足以使用。当然，穿孔132的功能不限于吊挂具有封闭型提把41的手提箱或袋，例如可以利用一条绳或带穿过多个挂勾13上的穿孔132而将适当大小且特别是略为扁平的对象绑固在拉杆轮式旅行箱10的箱盖12外侧上。

在图1至图3所示的实施例中，随身置物袋20的套环22是由剖面为圆形的可伸缩弹性绳材以其两端固定在随身置物袋20的袋体对周边而形成。但本实用新型中随身置物袋20的套环不限于全部均由可伸缩弹性绳材构成，套环绳材的剖面也不限于圆形。图9至图11描绘了部分的套环是由不可伸缩的绳材所构成，尤其设于随身置物袋20上部的套环最适合由不可伸缩的绳材所构成，如图9至图11中的套环23，如此可以在随身置物袋20连同其内装物的总重量较大的情况下，维持套环23的长度不变，这样做的优点是设于随身置物袋20下部的其它可伸缩弹性套环22因被拉伸而产生的张力容易保持在一定的水平。图10中的随身置物

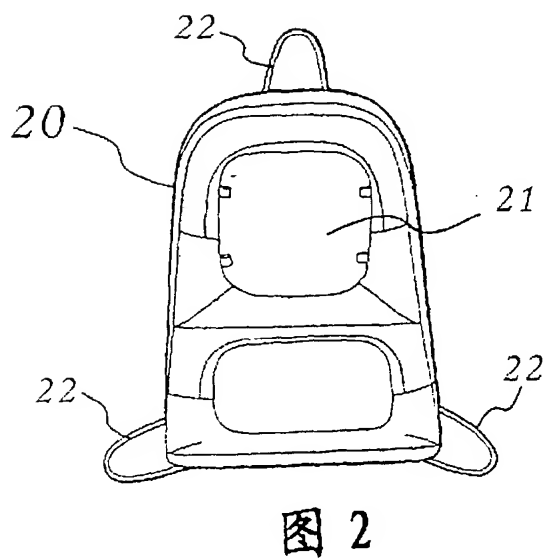
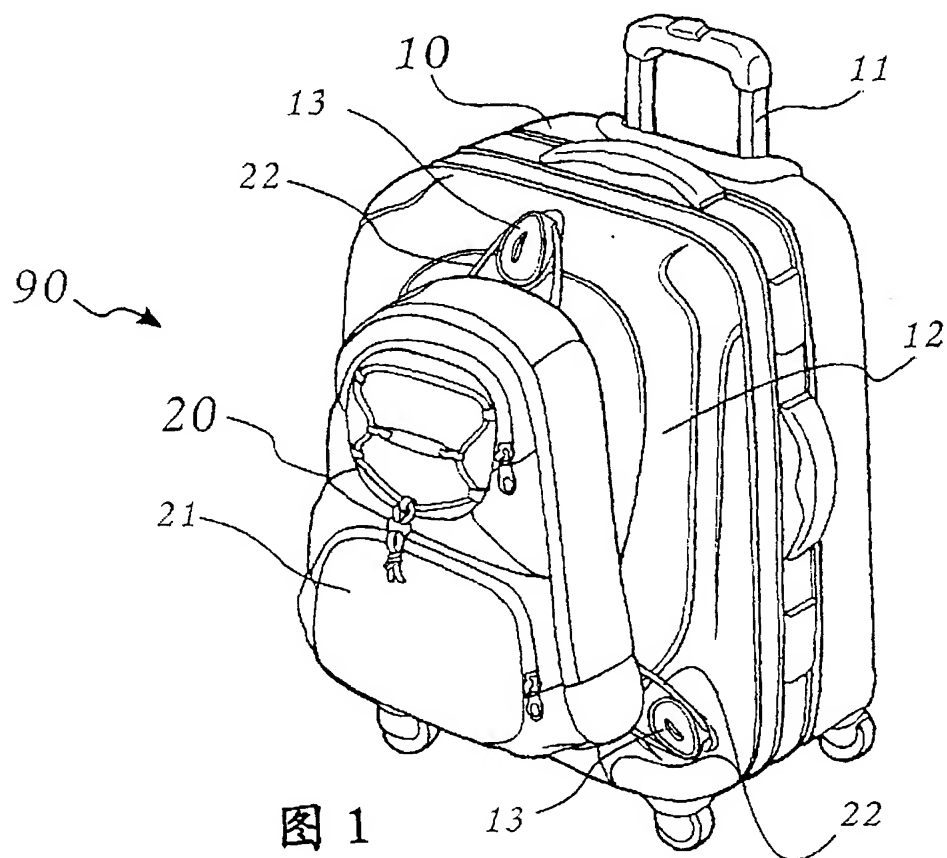
袋20除了上部的套环是采用不可伸缩套环23外，其余的两个套环均属可伸缩弹性套环22；图11中的随身置物袋20则仅具有一个可伸缩弹性套环22，其余的两个套环均属不可伸缩套环23。须注意的是，随身置物袋20的套环22、23拉紧后的长度、位置应与拉杆轮式旅行箱10上对应的各挂勾13的位置相互配合，如此  
5 各个套环22和23才不容易脱落并能够较牢靠地将随身置物袋20拉紧贴附于箱盖12表面上，而随身置物袋20也较不容易摆荡晃动。

在图1至图3以及图9至图11所示的实施例 中，随身置物袋20的套环22、23的总数量以及拉杆轮式旅行箱10上挂勾13的数量均为三个，但本实用新型所采用的套环22加套环23的数量以及挂勾13的数量均不限于三个，但最好是均有两个  
10 以上。此外，随身置物袋20的套环22、23的总数量和拉杆轮式旅行箱10上挂勾13的数量也未必要相等。例如，拉杆轮式旅行箱10上可设有四个挂勾13，例如在图7所示的拉杆轮式旅行箱10下部的两个挂勾13的正中间再增设一个挂勾13，这样的拉杆轮式旅行箱10固然可配合如图2、图10或图11所示具有三个套环的随身置物袋20，也可以配合仅有上下两个套环（最好是上方为不可伸缩套环23，  
15 下方为可伸缩弹性套环22）的一种随身置物袋20（未在附图中示出）。同理，具有较多套环的随身置物袋20也可搭配具有较少挂勾13的拉杆轮式旅行箱10。在上述两种情形下，设计上须注意的是通用规格的建立以及搭配使用的一对拉杆轮式旅行箱10与随身置物袋20共同具有两组以上设置位置互相对应配合的挂勾13和套环。

20 图12、13描绘了拉杆轮式旅行箱10设置挂勾13的其它方式，请一并参见图3以作为比较。在图3中，螺丝14进退的方向大致垂直于箱盖12的平面，另外螺丝14除可如图3所示是全部由外朝向旅行箱10内的方向旋紧之外，也可全部或部分是由旅行箱10内部朝挂勾13方向旋紧。在图12和图13中，螺丝14进退的方向则大致平行于箱盖12的平面，并一律由旅行箱10内向挂勾13  
25 相反于勾部的一端旋入。



# 说明书附图



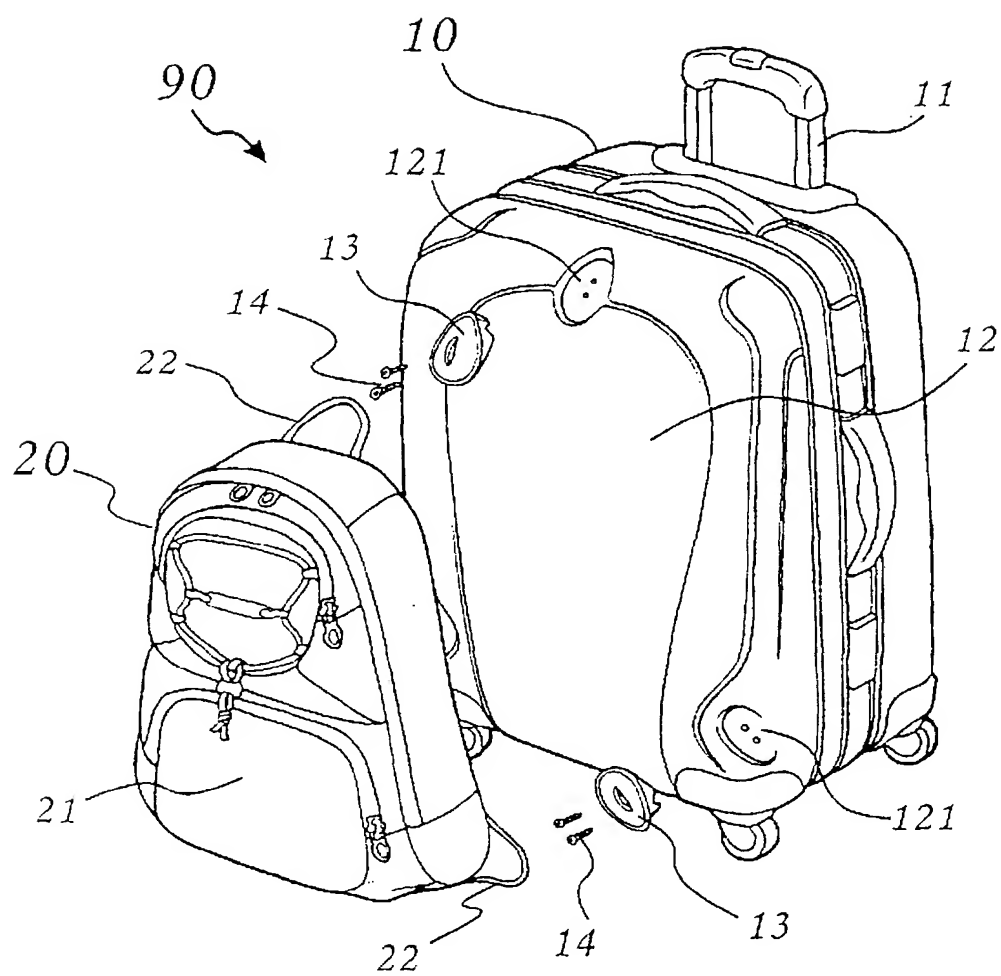


图 3

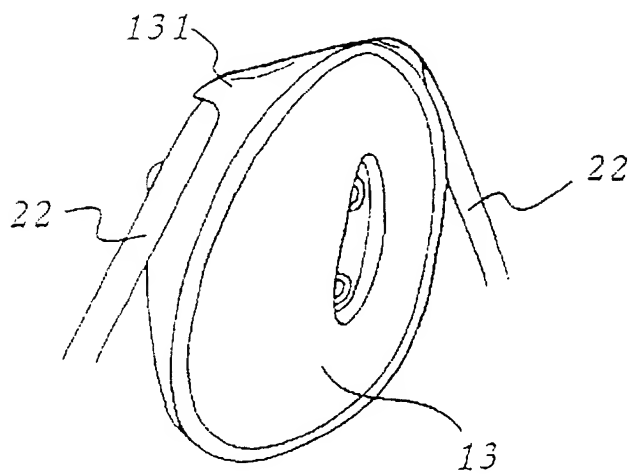


图 4

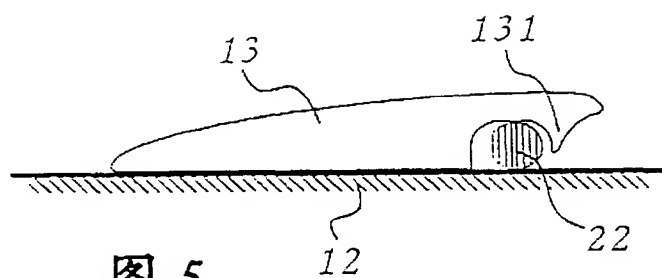


图 5

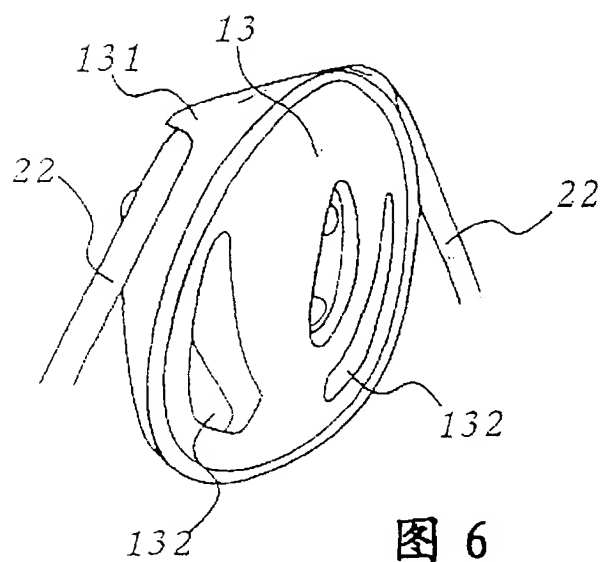


图 6

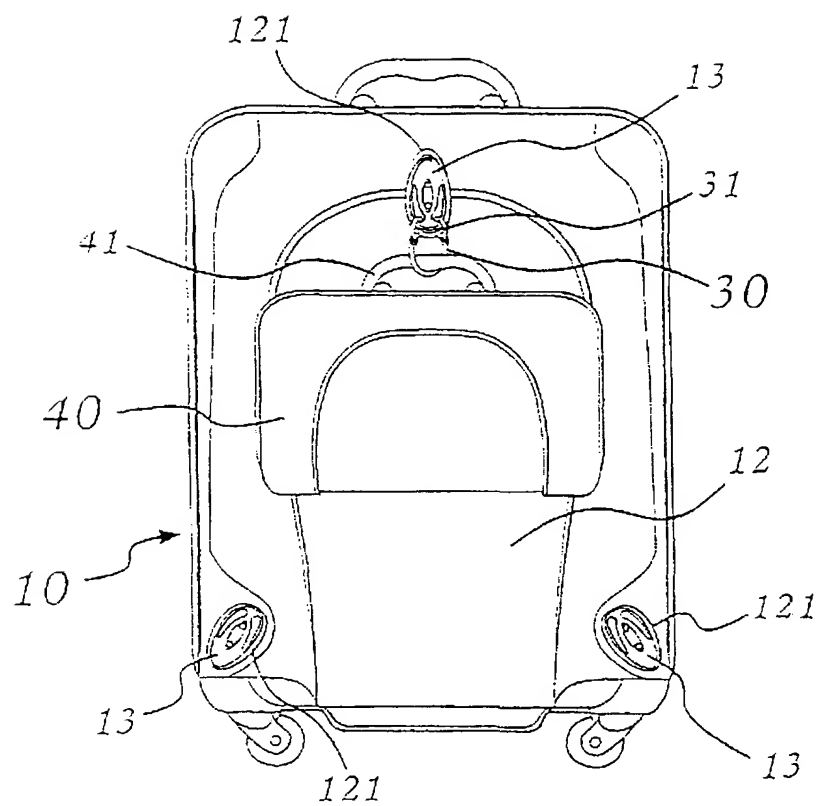


图 7

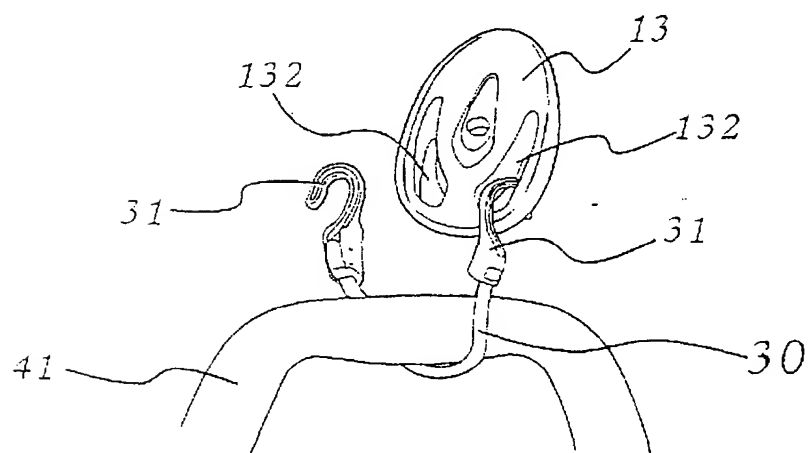


图 8

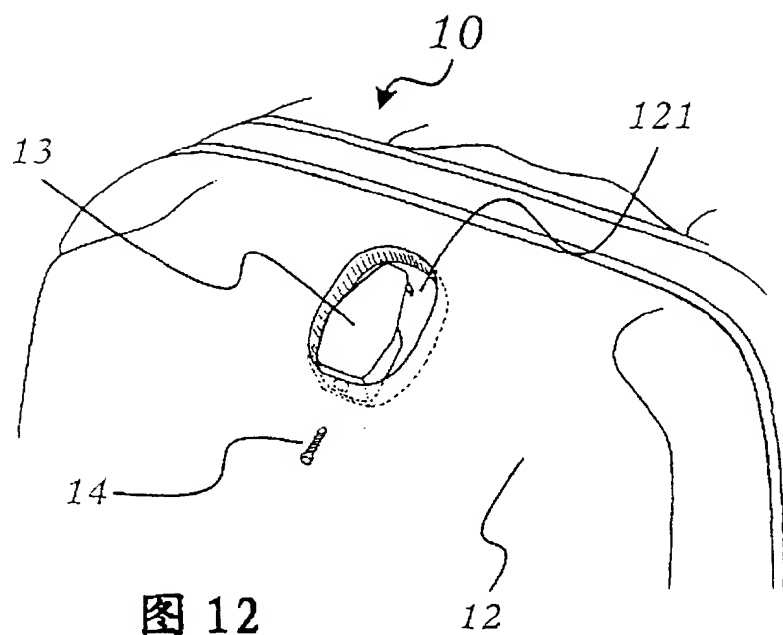


图 12

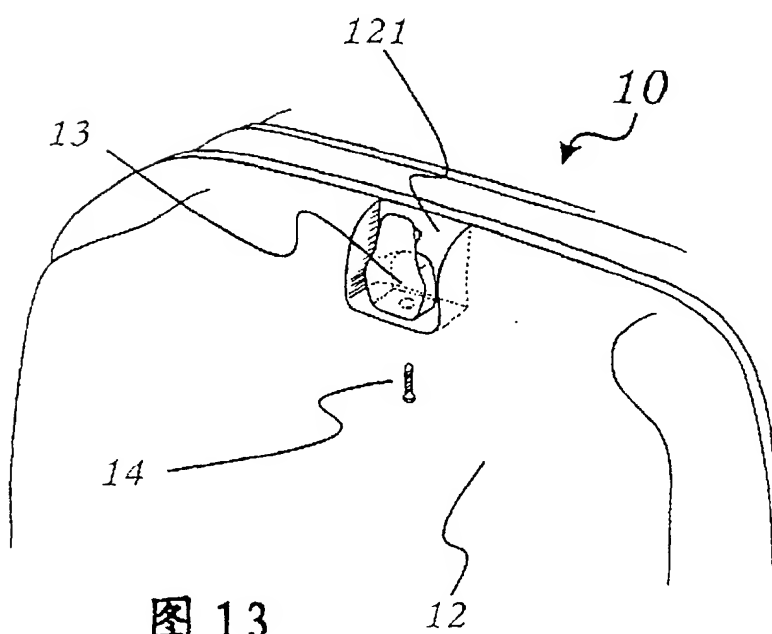


图 13